

UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Vergadering van 11 februari 2019

Aanwezig: Wim Goossens, burgemeester
Johan Van Lierde, Herman Claeys, Emmanuel de Béthune, An Van
den Spiegel, schepenen
Emma Van der Maelen, algemeen directeur

Verontschuldigd: Rudy Bracquez, schepen

PUNT 9. De facto goedkeuring van de aanvragen signalisatievergunningen en tijdelijke verkeersmaatregelen - goedkeuring

Het college

Voorgeschiedenis / Feiten en context

- om de verwerking van de aanvragen inname openbaar domein m.b.t. signalisatievergunningen en tijdelijke (verkeers)maatregelen efficiënter te laten verlopen, werd gekozen voor een (nieuwe) specifieke software (CSR Openbaar Domein van firma Rombit)

Juridische gronden

- artikel 162 van de grondwet
- de nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 133, tweede lid, artikel 135, §2, 1° en artikel 172, eerste lid
- het decreet van 28 april 1993 houdende regeling, voor het Vlaamse Gewest, van het administratief toezicht op de gemeenten
- de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen
- het strafwetboek, in het bijzonder artikel 551, 4°
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968, in het bijzonder artikel 14
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, in het bijzonder artikel 60.2 en artikel 78.1.1
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg

Argumentatie / motivering

- de nieuwe software voor inname van openbaar domein laat toe om de aanvraag van een signalisatievergunning of tijdelijke (verkeers)maatregel sneller te verwerken. De mobiliteitsdienst van de gemeente kan de kleinere aanvragen, zoals het
 - plaatsen van een container
 - plaatsen van een parkeerverbod
 - plaatsen van een stelling
 - aanvragen signalisatievergunning, werken nutsmaatschappijen en andere aanvragen met beperkte impact (wegversmalling, beurtelings verkeer)snel verwerken indien nodig
- daarom is het interessant om deze aanvragen met beperkte impact op het openbaar domein de facto goed te keuren. Op deze manier moet de aanvrager niet meer wachten op de goedkeuring door het college en kan men in de praktijk snel vooruit

- ook voor innames met een grotere impact is - met een extra overlegfase als tussenstap - een de facto goedkeuring aangewezen

BESLUIT:

Met éénparigheid van stemmen.

Enig artikel. - Het college van burgemeester en schepenen keurt een "de facto goedkeuring" van de aanvragen signalisatievergunningen en tijdelijke verkeersmaatregelen goed, omschreven als:

- de mobiliteitsdienst van de gemeente bepaalt altijd wat de impact is op het openbaar domein
- aanvragen signalisatievergunning, werken nutsmaatschappijen en andere aanvragen met beperkte impact (wegversmalling, beurtelings verkeer) worden de facto goedgekeurd
- aanvragen die een grotere impact hebben (afsluiten straat, grote werken, langdurige innames, ...) worden eerst met de burgemeester (veiligheid) en betrokken schepenen (mobiliteit) besproken, meestal in overleg met de politie, om vervolgens de facto goed te keuren. Het "bespreken" gebeurt in het minst digitaal (advies/interne goedkeuring) via de software inname openbaar domein
- bij conflicten tussen verschillende innames of tussen een inname en een bijzondere of tijdelijke plaatsgesteldheid beheert de mobiliteitsdienst (en de technische dienst) de verdere afhandeling van de aanvragen. Dit kan een niet-goedkeuring van de aanvraag inhouden
- het college blijft verantwoordelijk voor de goedkeuring van alle signalisatievergunningen of tijdelijke verkeersmaatregelen
- maandelijks zal er een lijst met alle de facto goedgekeurde vergunningen ter kennisgeving worden voorgelegd aan het college
- het betreft onderstaande signalisatievergunningen, tijdelijke (verkeers)maatregelen, parkeerverbodsbeperkingen:
 - Werken van de 2e categorie (Cat. II) - werken op wegen waar de maximum toegelaten snelheid lager is of gelijk aan 70 km/h
 - Werken van de 3e categorie (Cat. III) - werken op wegen waar de maximum toegelaten snelheid lager is of gelijk aan 50 km/h
 - Werken van de 4e categorie (Cat. IV) - werken buiten de rijbaan maar die een gevaar betekenen voor de voetgangers, de fietsers en de bestuurders van bromfietsen
 - Werken van de 5e categorie (Cat. V) - werken die uitgevoerd worden tussen het aanbreken van de dag en het vallen van de avond en wanneer het mogelijk is duidelijk te zien tot op een afstand van 200 m
 - Werken van de 6e categorie (Cat. VI) - mobiele werken die het verkeer kortstondig hinderen vanwege hun relatief lage verplaatsingssnelheid of hun veelvuldig stilstaan voor het uitvoeren van werken
 - Andere innames of evenementen:
 - containers
 - stellingen
 - verhuisliften
 - bouwkransen
 - (bouw)werven
 - speelstraten
 - belemmerde doorgang
 - wedstrijden (wieler-, loop-, motorcross-, honden- ...)
 - recreatieve sportevenementen (fiets-, motor-, oldtimertoertochten, wandelingen, ...)
 - evenementen (buurfeest, vinkenzetting, kermis, optochten, ...)
 - andere innames met gelijkaardige impact

Deze de facto goedkeuring gaat in vanaf de ingebruikname van de nieuwe software inname openbaar domein.

Namens het schepencollege

De algemeen directeur
(get.) Emma Van der Maelen

De burgemeester
(get.) Wim Goossens


Voor eensluidend afschrift

De algemeen directeur



Emma VAN DER MAELEN

De burgemeester



Wim GOOSSENS

