

Projectaanvraag - Pajotse toerismepunten

Onderwerp: Leader

Situering: Pajottenland+

Promotor: Gemeente Roosdaal

Samenvatting:

Het project Pajotse Toerismepunten gaat de troeven van de streek versterken, vanuit de 6 Pajotse Mobipunten. Er wordt een (e-)deelfietssysteem voorzien dat zowel toeristen, bezoekers als inwoners toelaat om comfortabel grotere afstanden af te leggen in de heuvelrijke streek. Bijkomend zal een aangepast toeristisch infobord een startwijzer vormen om de streek te ontdekken, Met visuele info en verwijzing naar digitale info over het Pajottenland, naar de fiets- en wandelroutes en bezoekwaardigheden. Op deze manier wordt er een win-win beoogd van toerisme en mobiliteit, dat een transitie naar aangename en duurzame verplaatsingen voor bezoekers en inwoners in de hand werkt.



Europees Landbouwfonds
voor Plattelandsontwikkeling:
Europa investeert
in zijn platteland



VLAAMS-
BRABANT

www.vlm.be

1. Aanvrager

Persoonlijke informatie

Naam:	Nicole Jeannine Van Schepdael
Functie:	Medewerker vrijetijdsdienst gemeentebestuur Roosdaal

Gegevens van de aanvrager

Naam:	Gemeente Roosdaal
Juridische vorm:	Openbare instantie
Rechtsvorm:	GEMEENTE
Ondernemingsnummer:	BE 0207.515.365
Iban:	BE33091000176346
Bic:	GKCC BE BB

Contactgegevens binnen de organisatie

Straat:	Brusselstraat 15
Plaats:	1760 ROOSDAAL
Telefoon:	054894901
GSM:	
Email:	nicole.vanschepdael@roosdaal.be

2. Partners

Partnerinformatie

Naam van de partner:

Gemeente Lennik

Naam contactpersoon:

Filip Verhaegen

Functie contactpersoon:

toerismeambtenaar

Is de partner een copromotor:

Ja

Samenwerkingsovereenkomst
afgesloten:

Nee

Juridische vorm:

Openbare instantie

Rechtsvorm:

GEMEENTE

Ondernemingsnummer:

0216769264

Rol van de partner

Rol:

Beide

Omschrijving van de rol:

mede uitvoerder

Partner reeds gecontacteerd:

Ja

Contactgegevens van de partner

Straat:

Markt 18

Plaats:

1750 LENNIK

Telefoon:

02 531 02 05

GSM:

Email:

filip.verhaege@lennik.be

Website:

www.lennik.be

Partnerinformatie

Naam van de partner:	Gemeente Gooik
Naam contactpersoon:	Tom Vandenbossche
Functie contactpersoon:	toerismeambtenaar
Is de partner een copromotor:	Ja
Samenwerkingsovereenkomst afgesloten:	Nee
Juridische vorm:	Openbare instantie
Rechtsvorm:	GEMEENTE
Ondernemingsnummer:	0207508437

Rol van de partner

Rol:	Beide
Omschrijving van de rol:	mede uitvoerder
Partner reeds gecontacteerd:	Ja

Contactgegevens van de partner

Straat:	Koekoekstraat 2
Plaats:	1755 GOOIK
Telefoon:	02 532 14 02
GSM:	
Email:	tom.vandenbossche@gooik.be
Website:	www.gooik.be

Partnerinformatie

Naam van de partner:	Gemeente Galmaarden
Naam contactpersoon:	Sylvie Lebeq
Functie contactpersoon:	toerismeambtenaar
Is de partner een copromotor:	Ja
Samenwerkingsovereenkomst afgesloten:	Nee
Juridische vorm:	Openbare instantie
Rechtsvorm:	GEMEENTE
Ondernemingsnummer:	0207508338

Rol van de partner

Rol:	Beide
Omschrijving van de rol:	mede uitvoerder
Partner reeds gecontacteerd:	Ja

Contactgegevens van de partner

Straat:	Marktpluin 17
Plaats:	1570 GALMAARDEN
Telefoon:	054 89 04 35
GSM:	
Email:	sylvie.lebeq@galmaarden.be
Website:	www.galmaarden.be

Partnerinformatie

Naam van de partner:	Gemeente Pepingen
Naam contactpersoon:	Katrien Scheppers
Functie contactpersoon:	toerismeambtenaar
Is de partner een copromotor:	Ja
Samenwerkingsovereenkomst afgesloten:	Ja
Juridische vorm:	Openbare instantie
Rechtsvorm:	GEMEENTE
Ondernemingsnummer:	0207512197

Rol van de partner

Rol:	Beide
Omschrijving van de rol:	mede uitvoerder
Partner reeds gecontacteerd:	Ja

Contactgegevens van de partner

Straat:	Ninoofsesteenweg(P) 116
Plaats:	1670 PEPINGEN
Telefoon:	02 383 14 39
GSM:	
Email:	katrien.scheppers@pepingen.be
Website:	www.pepingen.be

Partnerinformatie

Naam van de partner:

Klimaatpunt Pajottenland & Zennevallei

Naam contactpersoon:

Reindert De Schrijver

Functie contactpersoon:

Directeur

Is de partner een copromotor:

Nee

Samenwerkingsovereenkomst afgesloten:

Nee

Juridische vorm:

Niet gespecificeerd

Rechtsvorm:

Niet gespecificeerd

Ondernemingsnummer:

Rol van de partner

Rol:

Inhoudelijke

Omschrijving van de rol:

Klimaatpunt zorgt reeds voor coördinatie, realisatie en draagvlak voor de Pajotse Mobipunten. Zodoende zijn zij een essentiële partner in dit project voor Pajotse toerismepunten, die de mobipunten verrijken met een toeristische insteek. De projecten toerismepunten en mobipunten zullen deels samen lopen en deels apart. Klimaatpunt zorgt er samen met de deelnemende gemeenten voor dat de basis van de mobipunten gerealiseerd wordt, waarop de toerismepunten dan toerisme functies kan bouwen. De beide projecten zullen elkaars verloop informeren, opvolgen en adviseren. Voor efficiëntie zullen besprekingen met de (co-)promotor gemeenten wanneer zinvol samen gebeuren. Uitwerking, participatie en communicatie inspanningen van mobipunten nemen wanneer zinvol ook (aspecten van) toerismepunten mee, tijdens de periode dat de projecten parallel lopen (okt 2020 tot dec 2021).

Partner reeds gecontacteerd:

Ja

Contactgegevens van de partner

Straat:

Plaats:

Telefoon:

GSM:

Email:

Website:

Partnerinformatie

Naam van de partner:

REGIONAAL LANDSCHAP PAJOTTENLAND EN
ZENNEVALLEI

Naam contactpersoon:

Alwin Loeckx

Functie contactpersoon:

Directeur

Is de partner een copromotor:

Nee

**Samenwerkingsovereenkomst
afgesloten:**

Nee

Juridische vorm:

Niet gespecificeerd

Rechtsvorm:

Niet gespecificeerd

Ondernemingsnummer:

Rol van de partner

Rol:

Inhoudelijke

Omschrijving van de rol:

Regionaal Landschap PZ ondersteunt het project Pajotse Toerismepunten met zijn oplossingen en expertise. Meer concreet oa bij de keuze van een toeristisch infobord voor het mobipunt. Ter beschikking stellen van de technische info voor de borden uit het bestaande streekmeubilair. Ondersteuning bij eventuele aanpassingen aan ontwerpen vanuit het project. Ook ondersteuning aan het project met hun expertise voor de inhoudelijke invulling van het toeristisch bord.

Partner reeds gecontacteerd:

Ja

Contactgegevens van de partner

Straat:

Plaats:

Telefoon:

GSM:

Email:

Website:

Partnerinformatie

Naam van de partner:

Mobipunt vzw

Naam contactpersoon:

Bram Seeuws

Functie contactpersoon:

Medewerker Mobipunten en Elektrische Gedeelde Mobiliteit

Is de partner een copromotor:

Nee

Samenwerkingsovereenkomst afgesloten:

Nee

Juridische vorm:

Niet gespecificeerd

Rechtsvorm:

Niet gespecificeerd

Ondernemingsnummer:

Rol van de partner

Rol:

Inhoudelijke

Omschrijving van de rol:

Mobipunt vzw werd in de zomer van 2019 opgericht door de initiatiefnemers van het concept mobipunt Autodelen.net, Taxistop en Infopunt Publieke Ruimte. De vzw heeft een pak expertise in huis omtrent mobipunten en zowel Autodelen.net als Infopunt Publieke Ruimte zijn partner in het onderliggende project sociale pajoitse mobipunten. Ze stelt binnen dit project haar expertise ter beschikking omtrent mobipunten, deelsystemen, branding en digitale omsluiting van info (via de digitale mobipuntzuil). Ditdoorheen het proces van het opstellen van eendossier, scannen van de markt, implementatie, communicatie,sensibilisering, evaluatie en optimalisatie.

Partner reeds gecontacteerd:

Ja

Contactgegevens van de partner

Straat:

Plaats:

Telefoon:

GSM:

Email:

Website:

Partnerinformatie

Naam van de partner:	Herne
Naam contactpersoon:	Tinneke Moonens
Functie contactpersoon:	toerismeambtenaar
Is de partner een copromotor:	Ja
Samenwerkingsovereenkomst afgesloten:	Nee
Juridische vorm:	Openbare instantie
Rechtsvorm:	GEMEENTE
Ondernemingsnummer:	

Rol van de partner

Rol:	Beide
Omschrijving van de rol:	zowel inhoudelijk als financieel
Partner reeds gecontacteerd:	Ja

Contactgegevens van de partner

Straat:	Centrum 17 17
Plaats:	3191 Hever
Telefoon:	02 397 11 66
GSM:	
Email:	cultuur@herne.be
Website:	

Partnerinformatie

Naam van de partner:	PAJOTTENLAND+
Naam contactpersoon:	Robrecht Geeroms
Functie contactpersoon:	Coördinator
Is de partner een copromotor:	Ja
Samenwerkingsovereenkomst afgesloten:	Ja
Juridische vorm:	Privaatrechtelijke organisatie
Rechtsvorm:	VZW
Ondernemingsnummer:	0860380003

Rol van de partner

Rol:	Inhoudelijke
Omschrijving van de rol:	Katrien zal via detachering werken op het project
Partner reeds gecontacteerd:	Ja

Contactgegevens van de partner

Straat:	Molenstraat 26
Plaats:	1760 ROOSDAAL
Telefoon:	054500245
GSM:	
Email:	robrecht@pajottenland.be
Website:	

Partnerinformatie

Naam van de partner:

Intercommunale Maatschappij voor de Ruimtelijke
Ordering en de Economisch- Sociale Expansie van
het Arrondissement Halle-Vilvoorde

Naam contactpersoon:

Katrien Meersseman

Functie contactpersoon:

Projectmedewerker

Is de partner een copromotor:

Ja

**Samenwerkingsovereenkomst
afgesloten:**

Ja

Juridische vorm:

Openbare instantie

Rechtsvorm:

IC

Ondernemingsnummer:

0200881951

Rol van de partner

Rol:

Inhoudelijke

Omschrijving van de rol:

Katrien zal via detachering werken binnen het
project

Partner reeds gecontacteerd:

Ja

Contactgegevens van de partner

Straat:

Brusselsesteenweg 617

Plaats:

1731 Relegem

Telefoon:

054500245

GSM:

Email:

katrien@pajottenland.be

Website:

3. Projectinformatie

Binddatum: 01/10/2020

Einddatum: 30/06/2023

Doelstellingen:

De doelstelling van het project Pajotse Toerismepunten is vanuit de mobipunten de toeristische troeven van het Pajottenland te versterken met (e-)deelfietsen en toeristische infoborden. Dit in eerste instantie met het oog op de toerist/bezoeker. En tegelijk biedt het een extra vervoersalternatief voor de inwoners.

1) Ambassadeurschap: (verduidelijking zie addendum) de Pajotse troeven worden door de toerist/bezoeker gemakkelijk op een aangename manier ontdekt. Het onderliggende mobipunt vormt een breed bereikbaar startpunt, met onder andere openbaar vervoer en parking voor auto's en fietsen. Het toeristisch infobord voor het mobipunt wordt slim samengesteld als een aantrekkelijke en eenvoudige startwijzer naar nabije routes en naar bezoekswaardigheden. En zeker ook de (e-)deelfietsen helpen om de mooie streek comfortabel en ontspannen te kunnen ontdekken.

2) De mobipunten hun mobiliteits-knooppuntfunctie wordt dus met (e-)deelfietsen uitgebreid. Ook de inwoners krijgen hierdoor toegang tot dit vervoersalternatief naast het openbaar vervoer of de (e-)(deel)auto. De elektrische fiets biedt een uitgebreidere actieradius en vormt zo een valabel alternatief voor een belangrijk aandeel van de verplaatsingen bvb voor de inwoners die geen elektrische fiets bezitten, omwille van te onregelmatig nodig of de investering of andere drempels. Of gewoon de bus gemist hebben of geen goede OV aanluiting vinden. Daarnaast kunnen bezoekers die met het openbaar vervoer komen de (e-)deelfiets gebruiken voor de last mile.

3) (e-)Deelfietsen dragen bij tot een duurzamere mobiliteit. Ze ondersteunen de modal shift van een deel van het klassieke gemotoriseerde vervoer naar het veel efficiëntere fietsen. Fietsen die daarbij aangedreven worden door menselijke kracht en elektriciteit die op duurzame en nabije manier kan opgewekt worden.

We plannen de infrastructuur te realiseren naar eind 2021 toe. In 2022 wordt er binnen het project verder gewerkt aan verdere activering, evaluatie en optimalisatie.

Dankzij de deelfietsritten is het resultaat goed meetbaar en opvolgbaar.

De geleerde lessen uit de evaluatie en kennisdeling kan leiden tot aanbevelingen voor volgende stappen in het Pajottenland en gelijkaardige projecten elders in Vlaanderen.

Omschrijving:

AANLEIDING

De voorzet voor het project Pajotse Toerismepunten komt vanuit het project Pajotse Mobipunten. Bedoeling is de toeristische troeven van het Pajottenland te versterken vanuit het mobipunt, en tegelijk de doelstellingen van de Pajotse mobipunten te versterken.

CONCEPT

- 1) We willen de toerist gemakkelijk op weg helpen. Het toerismebord op het mobipunt wordt zo samengesteld dat hij een aantrekkelijke startwijzer vormt. Met onder andere basisinfo op kaart voor de aansluitingen met wandel- en fietsroutes in de streek, aansluiting en toeleiding naar 'streekambassadeurs' en gelegenheidsactiviteiten, ... (Ambassadeurschap zie verduidelijking in addendum) en een startpunt met bvb QR naar een uitgebreider digitaal menu.
- 2) (e-)Deelfietsen worden ter beschikking gesteld op het mobipunt. In eerste instantie elektrische deelfietsen, voor de toeristische bezoeker met langere fietstochten door het heuvelachtige Pajottenland. Voor de inwoners vormen de elektrische deelfietsen tegelijk een extra vervoersalternatief naast het openbaar vervoer (en eventueel deelauto's in sommige gemeenten). Een belangrijk aandeel van de verplaatsingen kan met de (elektrische) fiets gedaan worden. Bvb wanneer er geen bus is, Eventueel kunnen de e-deelfietsen (later) ook aangevuld worden met conventionele deelfietsen, bvb voor de functionele verplaatsingen van kortere afstand.
- 3) De (e-)deelfietsen dragen hun steentje bij tot een duurzamere mobiliteit met meer energie efficiëntie (inherent aan fietsen) en minder (CO2) uitstoot. De elektriciteit voor de elektrische fietsen zal meer en meer voortkomen uit nabije en duurzame energieproductie.

AANPAK

1) OPSTART

Promotor Roosdaal duidt samen met de co-promotoren Lennik, Pepingen, Herne, Galmaarden en Gooik aan wie de Studie- en projectcoördinatie voor zijn rekening neemt. Deze projectcoördinator zorgt dat het project effectief opgestart is in de loop van het laatste kwartaal van 2020.

2) STUDIE EN UITWERKING

2.1.) FIETSDEELSYSTEEM

Voor het fietsdeelsysteem wordt middels studiewerk een dossier samengesteld dat rekening houdt met volgende aspecten (en mogelijk nog andere) :

- o Ervaringen uit andere projecten met interessante raakvlakken. Rond de combi toerisme, (e-) deelfietsen en mobipunten (Westhoek, Leiedal, Oostende, Bornem, ?)
- o Zowel de gemeenschappelijke als de specifieke behoeften van de (co-)promotoren. Het fietsdeelsysteem moet kunnen voorzien in de behoeften van al de gemeenten. De praktische details van de implementatie worden afgestemd op de specifieke behoefte per gemeente.
- o Betrekken van zowel de diensten toerisme/vrije tijd als mobiliteit van de verschillende gemeenten. Ook betrekken van ervaren externe partners waaronder Toerisme Vlaams-Brabant, Regionaal Landschap PZ, Autodelen.net, Klimaatpunt.
- o Buurgemeenten; polsen of er opportuniteiten zijn bij/met de bureaus, die kunnen leiden tot schaalvoordelen, win-win mogelijkheden. Zeker niet : praktische uitwerking van de oplossing voor andere gemeenten. Graag wel : misschien is dezelfde oplossing interessant voor allen, en kan dat op korte of middellange termijn leiden tot grotere schaalvoordelen, grotere herkenbaarheid, eenvoud in gebruik, breder gebruik,.... Bever, Liedekerke, Ternat, Dilbeek, Sint-Pieters-Leeuw en Halle zijn buurgemeenten.
- o Hybride configuratie moet tot de mogelijkheden behoren. Dus naast elektrische ook conventionele deelfietsen mogelijk in hetzelfde systeem. Zeker belangrijk bij groei van het systeem. Mogelijk kiezen sommige gemeenten van bij het begin voor een mix, in functie van specifieke lokale behoeften.
- o Maas (Mobility as a Service) integratie van het fietsdeelsysteem is belangrijk voor brede en laagdrempelige toegang.
- o Digitale drempel in het oog houden, wat kan er eventueel gedaan worden om die groepen die digitaal minder sterk staan toegang tot het fietsdeelsysteem te bieden.
- o Back-2-Many, waarbij deelfiets-ritten kunnen afgesloten worden aan verschillende basisstations over verschillende gemeenten, brengt toegevoegde waarde. Dit wordt naast Back-2-One gezet wat

betreft praktische en financiële impact. Free Floating wordt afgeraden.

- o Operationele organisatie en exploitatie. Graag kan dit mee voorzien worden door de deelfietspartner. Wie kan/moet zorgen voor wat.

- o Het systeem moet de mogelijkheid bieden om door te groeien naar bijkomende deelfiets-punten. Kunnen doorgroeien van de mobipunt netwerklogica naar nabijheidslogica.

- o Afstemming met de Vervoerregio Vlaamse Rand en Mobipunten vzw

2.2) TOERISTISCH INFOBORD VOOR MOBIPUNT

In de studie voor het toeristisch infobord willen we slimme efficiënte keuzes maken.

Het mobipunt is op zich eerder een functioneel gebeuren. Het toeristisch infobord geven we graag een aangenaam accent mee dat 'goesting' geeft. En het moet vooral een laagdrempelige startwijzer zijn om het Pajottenland verder te helpen ontdekken. (Ambassadeurschap zie verduidelijking in addendum)

- o Een streekeigen, bij voorkeur Pajottenlandse toets

- o Rekening houden met wat er gemakkelijk verkrijgbaar is aan borden in de streek, bij het streekmeubilair en de toeristische regio Vlaams-Brabant.

- o Rekening houden met de kosten, de investering en ook het onderhoud achteraf

- o De informatie op het bord is liefst redelijk tijdsafhankelijk, ifv accuraatheid en onderhoudskost. Informatie die meer aan wijzigingen onderhevig is liever achter een digitaal menu.

- o Een extra lokaal accent overwegen. Bijvoorbeeld Urbanus in Galmaarden, kleinfruit van Roosdaal, enz.

- o Er wordt gedacht aan een overzichtskaart met bvb de vaste routes die (in de buurt) passeren.

Deze informatie is gewoon visueel raadpleegbaar, geen digitale drempel.

- o Bekijken welke maatregelen eventueel moeten getroffen worden voor vlotte aansluiting vanaf toerismepunt met de wandel/fietsroutes in de buurt

- o Voor het toeristisch infobord gaan we luisteren bij de betrokken partijen (zie volgend punt) welk platform(en) het Pajottenland gebruikt voor de ontsluiting van digitale toeristische informatie. We willen vanop het bord een eenvoudige link meegeven naar de juiste menu/informatie op het juiste platform. Dit telkens naar de info van de betreffende gemeente/locatie. Indien nodig worden op het platform extra menu's aangevraagd.

- o Het onthaalproject van Toerisme Vlaams-Brabant, dat start in 2020, zal ook betrokken worden.

- o Digitale website, app en content over het Pajottenland creëren is geen onderdeel van dit project. Dit gebeurt structureel door betrokken gemeentediensten en externe organisaties zoals regionaal landschap PZ, Erfgoedcel PZ, Toerisme Vlaams-Brabant.

- o Wandel- en fietsroutes voorschotelen, dat ligt voor de hand voor het toerismebord op het mobipunt. Er wordt daarnaast ook gekeken welke informatie efficiënt kan aangeboden worden rond lokale producenten en horeca.

3) REALISATIE

De praktische realisatie van de toerismepunten gebeurt in de periode dat het onderliggend mobipunt project zijn einde nadert. Het project Toerismepunten zorgt voor de nodige begeleiding van de betrokken gemeentes en partners.

4) ACTIVERING, EVALUATIE, OPTIMALISATIE

Als laatste belangrijk onderdeel wordt er werk gemaakt van communicatie en activerende maatregelen. Dit wordt verder behandeld onder 'Communicatie en promotie'.

Er worden geen inkomsten voorzien uit het deelfietssysteem: (zie verduidelijking in addendum)

- o In de opstartperiode zal het gebruik nog beperkt zijn. Een deelsysteem kan 2 tot 5 jaar nodig hebben om echt goed te draaien. Het zal zowel lokaal als van buiten de streek eerder in de loop van de tijd meer ingeburgerd geraken. Ook daarom is cofinanciering belangrijk om te kunnen starten

met project zoals dit.

o Naar inwoners toe willen we tijdens de co-financiering extra activeren door gratis gebruik

Motivatatie subsidie:

Er wordt subsidie aangevraagd voor het gehele project

Concreet omvat de subsidie

- o Studie- en projectcoördinatie/administratie
- o Samenwerkingen met externe partners
- o Personeelskosten (verdere verduidelijking zie addendum)
- o Investerings (e-)deelfietsen
- o Investerings toeristische infoborden
- o Operationele kosten zonder inkomsten exploitatie deelfietsen binnen de projectperiode
- o Werkingskosten voor activatie, communicatie, evaluatie en optimalisatie

Communicatie en promotie:

We voorzien een uitgebreide periode voor Communicatie en Promotie. Want fietsdelen goed laten draaien, zowel voor de bezoekers/toeristen als voor de inwoners, vraagt tijd en inspanningen.

- o Aanpak communicatie en promotie afstemmen met de betrokken medewerkers van de gemeenten, weerhouden fietsdeelpartner, Autodelen.net, Toerisme Vlaams-Brabant, Regionaal Landschap PZ, Pajottenland+
- o Gebruik maken van de communicatiekanalen van de gemeenten, pers, sociale media, Vlaams-Brabant en eventuele andere partners/platformen.
- o Eventueel indien voldoende toegevoegde waarde : gebruik maken van een communicatiebureau.
- o Extra activering naar inwoners. Gratis instap en/of gratis ritten tijdens de projectperiode
- o Info- en testmomenten overwegen en organiseren wanneer voldoende effect verwacht
- o Gezien Toerismepunten 1 jaar later eindigt, worden de Pajotse Mobipunten hierdoor langer mee in de aandacht gehouden

4. Vragen

Is de btw terugvorderbaar voor dit project?

Jaartal	(Co)Promotor	Naam	Antwoord	Verantwoording
2022	Promotor	Gemeente Roosdaal	Nee	nee
2022	Co-promotor	Gemeente Lennik	Nee	nee
2022	Co-promotor	Gemeente Gooik	Nee	nee
2022	Co-promotor	Gemeente Galmaarden	Nee	nee
2022	Co-promotor	Gemeente Pepingen	Nee	nee
2022	Co-promotor	Herne	Nee	nee
2022	Co-promotor	PAJOTTENLAND+	Nee	nee
2022	Co-promotor	Intercommunale Maatschappij voor de Ruimtelijke Ordening en de Economisch- Sociale Expansie van het Arrondissement Halle- Vilvoorde	Ja, 100,00%	Ja
2021	Promotor	Gemeente Roosdaal	Nee	nee
2021	Co-promotor	Gemeente Lennik	Nee	nee
2021	Co-promotor	Gemeente Gooik	Nee	nee
2021	Co-promotor	Gemeente Galmaarden	Nee	nee
2021	Co-promotor	Gemeente Pepingen	Nee	nee
2021	Co-promotor	Herne	Nee	nee
2021	Co-promotor	PAJOTTENLAND+	Nee	nee
2021	Co-promotor	Intercommunale Maatschappij voor de Ruimtelijke Ordening en de Economisch- Sociale Expansie van het Arrondissement Halle- Vilvoorde	Ja, 100,00%	ja
2020	Promotor	Gemeente Roosdaal	Nee	BTW is niet terugvorderbaar
2020	Co-promotor	Gemeente Lennik	Nee	BTW is niet terugvorderbaar
2020	Co-promotor	Gemeente Gooik	Nee	BTW is niet terugvorderbaar
2020	Co-promotor	Gemeente Galmaarden	Nee	BTW is niet terugvorderbaar
2020	Co-promotor	Gemeente Pepingen	Nee	BTW is niet terugvorderbaar
2020	Co-promotor	Herne	Nee	nee
2020	Co-promotor	PAJOTTENLAND+	Nee	nee

2020	Co-promotor	Intercommunale Maatschappij voor de Ruimtelijke Ordening en de Economisch- Sociale Expansie van het Arrondissement Halle- Vilvoorde	Ja, 100,00%	ja
------	-------------	---	-------------	----

Is onderworpen aan de wet op de overheidsopdrachten?

Jaartal	(Co)Promotor	Naam	Antwoord	Verantwoording
2022	Promotor	Gemeente Roosdaal	Ja	ja
2022	Co-promotor	Gemeente Lennik	Ja	ja
2022	Co-promotor	Gemeente Gooik	Ja	ja
2022	Co-promotor	Gemeente Galmaarden	Ja	ja
2022	Co-promotor	Gemeente Pepingen	Ja	ja
2022	Co-promotor	Herne	Ja	ja
2022	Co-promotor	PAJOTTENLAND+	Ja	ja
2022	Co-promotor	Intercommunale Maatschappij voor de Ruimtelijke Ordening en de Economisch- Sociale Expansie van het Arrondissement Halle- Vilvoorde	Ja	ja
2021	Promotor	Gemeente Roosdaal	Ja	ja
2021	Co-promotor	Gemeente Lennik	Ja	ja
2021	Co-promotor	Gemeente Gooik	Ja	ja
2021	Co-promotor	Gemeente Galmaarden	Ja	ja
2021	Co-promotor	Gemeente Pepingen	Ja	ja
2021	Co-promotor	Herne	Ja	ja
2021	Co-promotor	PAJOTTENLAND+	Ja	ja
2021	Co-promotor	Intercommunale Maatschappij voor de Ruimtelijke Ordening en de Economisch- Sociale Expansie van het Arrondissement Halle- Vilvoorde	Ja	ja
2020	Promotor	Gemeente Roosdaal	Ja	x
2020	Co-promotor	Gemeente Lennik	Ja	Ja wij zijn onderworpen
2020	Co-promotor	Gemeente Gooik	Ja	Ja wij zijn onderworpen
2020	Co-promotor	Gemeente Galmaarden	Ja	Ja wij zijn onderworpen
2020	Co-promotor	Gemeente Pepingen	Ja	Ja wij zijn onderworpen
2020	Co-promotor	Herne	Ja	ja
2020	Co-promotor	PAJOTTENLAND+	Ja	ja

2020	Co-promotor	Intercommunale Maatschappij voor de Ruimtelijke Ordening en de Economisch- Sociale Expansie van het Arrondissement Halle- Vilvoorde	Ja	ja
------	-------------	---	----	----

5. Thema

Thema's

- ☒ Streekidentiteit

Maatregel 2 : Verder ontwikkelen, bundelen en inzetten van de Pajotse Plattelandstroeven

- ☒ Leefbare dorpen

Maatregel 3 : Een belangrijke basisvoorwaarde blijft een plattelandsgebied met 'leefbare mobiliteit', zijnde duurzame en veilige verplaatsingen

- ☒ Duurzame energie en klimaatadaptatie

Maatregel 1 : Energieafhankelijkheid verminderen door in te zetten op energiebesparing

Verduidelijking van de link met het platteland

Omschrijf de link met lokale ontwikkelingsstrategie

o Verder ontwikkelen, bundelen en inzetten van de Pajotse Plattelandstroeven :
1) Het (e-)fietsdelen vormt een mooi extra aanbod voor toerisme
2) Zowel (e-)fietsdelen als het aangepaste toeristisch infobord brengen de bestaande troeven in het Pajottenland korterbij.

o Een belangrijke basiswaarde blijft een plattelandsgebied met 'leefbare mobiliteit', zijnde duurzame en veilige verplaatsingen :
Mobiliteit op het Pajotse platteland staat onder druk met toenemend autoverkeer enerzijds en het aanbod van De Lijn dat afslankt anderzijds. De fiets is een middel bij uitstek om tegengewicht in de schaal te brengen, om mobiliteit te verduurzamen. De opmars van de elektrische fiets maakt dat mogelijk voor een groter deel van de verplaatsingen en op een meer comfortabele manier. Die elektrische fiets is niet zomaar voor iedereen voorhanden. Er is een investering nodig die sommige mensen niet kunnen, of misschien niet willen omdat hun gebruik eerder onregelmatig is. Door de het aanbieden van (e-)deelfietsen komt dit efficiënte vervoersmiddel ook ter beschikking voor een andere/bredere groep van mensen. Voor sommigen kan het op een bepaald moment de kennismaking/opstap betekenen naar een eigen elektrische fiets Voor sommige bezoekers betekent het dat ze niet noodzakelijk met een auto (geladen met fietsen) naar het Pajottenland hoeven te komen. Op die manier ondersteunen de (e-)deelfietsen de modal shift richting duurzamere mobiliteit. Diezelfde transitie van de mobiliteit naar meer fietsen, maakt het Pajottenland dan op zijn beurt weer aantrekkelijker voor de bezoeker/toerist.

o Energieafhankelijkheid verminderen door in te zetten op energiebesparing :
Transitie ondersteunen naar meer fietsen (met de (e-)deelfietsen) brengt ook energiebesparing met zich mee. De (-e)fiets vereist een pak minder energie dan bijvoorbeeld eenzelfde verplaatsing met de auto of bus. Daarbovenop kan de kleine hoeveelheid energie die de elektrische fiets nodig heeft meer en meer nabij en duurzaam opgewekt worden. Het steunt dus ook de transitie, van meer fossiele energie die niet duurzaam is, naar minder elektrische energie die bovendien steeds duurzamer wordt.

Omschrijf de link met landbouw of platteland

De natuur- en landschapstroeven van het het Platteland komen steeds meer onder druk van koning auto. Men kan zich de vraag stellen wat bijkomend de negatieve impact kan worden van de dienstregeling van De Lijn die onder druk staat. De (e-)(deel)fiets voor het toerismepunt en het mobipunt helpt om een alternatief voor de auto aan te bieden voor én de bezoeker/toerist én de inwoners, en op die manier mee te helpen het Platteland op een aangename manier levend te houden.

Bijdrage aan de horizontale Europese doelstellingen

Thema	Bijdrage	Toelichting
Werkgelegenheid	Ja	Aantrekken van toerisme heeft invloed op werkgelegenheid in sectoren toerisme, horeca, streekproducenten. De exploitatie en onderhoud van deelfietsen brengt ook werk met zich mee.

Klimaat	Ja	Toerismepunten met deelfietsen op de mobipunten werken energiebesparing in de hand door alternatieven aan te reiken zowel voor de verplaatsing naar het Pajottenland als in het Pajottenland
Armoede	Ja	Met deze toerismepunten komt zowel het Pajotse toerisme als moderne fietsen beter binnen handbereik voor minder bedeelden. De e-deelfiets kan deels mee een alternatief vormen bij vervoersarmoede
Innovatie	Ja	Elektrische deelfietsen staan in Vlaanderen nog aan het begin, aanbieders beginnen pas recentelijk zich aan te bieden. Dit gecombineerd in een win-win met toerisme en mobipunten, mag zeker de stempel innoverend krijgen
Duurzaamheid/duurzame ontwikkeling	Ja	Het project wilt bijdragen aan duurzaam toerisme en verplaatsingsgedrag

Bijdrage aan de regionale doelstellingen

Welke relatie heeft het project met initiatieven uit het Vlaamse, provinciale en lokale beleid?

Het project Pajotse toerismepunten sluit aan bij de andere initiatieven op Vlaams, Provinciaal en lokaal niveau, die bijdragen tot versterking van de streekidentiteit en Pajotse Plattelandstroeven, verduurzaming van mobiliteit en ook CO2 reductie.

Hoe zal het project structureel verankerd worden na de proefperiode?

Het project wordt structureel verankerd door binnen het project uitgebreid werk te maken van :

- o Een toekomstgerichte opzet. Goed lokaal afgestemd op de Pajotse plannen en behoeften bij gemeenten, organisaties en burgers. En tegelijk ook breder afgestemd met de provinciale en Vlaamse partners in toerisme en mobiliteit.
- o Een goed uitgewerkte exploitatie. Zorgen dat zowel de gemeentes als de gebruikers in de mate van het mogelijke ontzorgd worden.
- o Inspanningen voor activatie tijdens het project zodat de kansen gemaximaliseerd worden dat het systeem zelfbedruipend kan worden na de periode van co-financiering.
- o Vlaanderen en de provincie zien een grote toekomst in en sterke groei van het mobipunten verhaal. De Toerismepunten enten op de mobipunten, is dan ook een structurele verankering.

Heeft het project een participatietraject doorlopen of zal het in de toekomst één doorlopen?

De Pajotse Toerismepunten worden op efficiënte manier mee geënt op het uitgebreide participatietraject van de Pajotse Mobipunten

6. Projectlocatie

Lokalisatie van het project

Kan het project op een kaart gelokaliseerd worden:

Ja

Is het project (bijna) provinciedekkend:

Nee

Gemeentes:

GALMAARDEN, LENNIK, ROOSDAAL, GOOIK, PEPINGEN

Situering

De exacte locaties worden mogelijk nog bijgestuurd ihkv de concretere uitwerking in de projecten Pajotse Mobipunten en Pajotse Toerismepunten ;
Galmaarden - Treinstation
Herne - Treinstation
Pepingen - Bushalte Pepingen Kerk
Gooik - Bushalte Leerbeek Stelplaats
Roosdaal - Bushalte Schoon Verbond (Belleheide)
Lennik - Bushalte Marktplaats

Soort project

Welke aard heeft het project:

Dienstverleningsproject

Bent u eigenaar van de investering:

Niet gespecificeerd

Is het project al voorgelegd aan de kwaliteitskamer van de provincie:

Niet gespecificeerd

Locatie investeringsproject

Straat:

Plaats:

7. Vergunningen

Vergunningen voor het project

Zijn er vergunningen of attesten nodig:

Nee

Overzicht van de benodigde vergunningen

8. Indicatoren

Voor hoeveel mensen bieden de verbeterde voorzieningen op het vlak van werkgelegenheid een meerwaarde?

Houd zowel met de directe als met de indirecte jobs rekening.

Aantal tijdelijke jobs (direct)

Waarde: 1

Berekening:

Aantal tijdelijke jobs (indirect)

Waarde: 1

Berekening:

Aantal duurzame jobs (direct)

Waarde: 0,75

Berekening:

Aantal duurzame jobs (indirect)

Waarde: 1,25

Berekening:

Hoeveel mensen kunnen van de verbeterde voorzieningen genieten dankzij het project?

Aantal mensen

Waarde: 49530

Berekening:

Hoeveel landbouwbedrijven of landbouwers worden direct of indirect bij het project betrokken?

Direct betrokken

Waarde: 0

Berekening:

Indirect betrokken

Waarde: 6

Berekening:

Gebiedsgerichte indicatoren

Aantal nieuwe samenwerkingsverbanden

Waarde: 6

Berekening:

Aantal nieuwe ontwikkelde toeristische producten

Waarde: 6

Berekening:

Aantal acties ter bevordering van de leefbaarheid

Waarde: 6

Berekening:

Aantal gecreëerde plaatsen voor multifunctioneel gebruik en ontmoeting

Waarde: 6

Berekening:

Aantal MWh duurzame energie jaarlijks te verkrijgen door het project

Waarde: 0

Berekening:

Aantal sensibilisatie-acties m.b.t. duurzame energie en klimaatadaptatie

Waarde: 0

Berekening:

Aantal linken (denkpiste of uitvoering) tussen dorp en buitengebied om de streekidentiteit van het dorp of het buitengebied te versterken

Waarde: 6

Berekening:

Aantal experimenten om recreanten en toeristen aan te trekken

Waarde: 6

Berekening:

Aantal betrokken inwoners die opbouwende acties rond leefbare dorpen ondersteunen en mee helpen uitwerken

Waarde: 30

Berekening:

Aantal betrokken dorpskernen bij een initiatief rond leefbare dorpen

Waarde: 6

Berekening:

Aantal sensibilisatieacties voor energierenovatie van openbare gebouwen

Waarde: 0

Berekening:

Aantal sensibilisatieacties voor lokale energieproductie

Waarde: 0

Berekening:

Aantal sensibilisatieacties voor energierenovatie van woningen via gemeenschappelijke begeleidingen

Waarde: 0

Berekening:

Extra indicatoren:

Naam: Gerealiseerde (e-)Fietsdeelstartplaatsen

Waarde: 6

Berekening:

Naam: Gerealiseerde Toeristische infoborden

Waarde: 6

Berekening:

Naam: Beschikbare (e-)Deelfietsen

Waarde: 30

Berekening:

Toelichting extra indicatoren

--

Kritieke succesfactoren:

- Keuze locaties : Goede locaties zijn belangrijk voor de Toerismepunten en de nabijheid van het (e-)fietsdelen. Mogelijk verkiest men voor sommige gemeenten de deelfietsen over meer dan 1 locatie te spreiden.
- Fietsvriendelijke wegen : Fietsvriendelijke wegen trekken fietsers aan, en omgekeerd fietsonvriendelijke wegen stoten fietsers af. Vooral conflictsituaties tussen de auto en de fietser worden bij voorkeur waar mogelijk vermeden. Sommige Pajotse gemeenten werken reeds aan hun fietsbeleid en -voorzieningen. Andere gemeenten hebben minder auto-congestieproblemen. In elk geval is dit een belangrijk punt dat onderliggend de nodige aandacht blijft vragen.
- Door de gemeenten en toerisme ondersteunende organisaties gekozen platform(en) : De info die via het toeristisch infobord bereikt wordt kan maar zo goed zijn als het in de streek gebruikte platform, en de content die de gemeenten en omringende organisaties er in steken. Een klein apart systeem geeft minder kans op duurzaam succes dan enten op een globaler platform (bvb Toerisme Vlaams Brabant of andere). In de verkenning voor dit project was een duidelijke intentie/trend voelbaar om zowel op korte als middellange termijn naar zo een globaler platform toe te werken.

9. Projectplanning

Naam	Uitvoerders	Begindatum	Einddatum	Omschrijving	Subsidie
OPSTART	Gemeente Lennik, Gemeente Gooik, Gemeente Galmaarden, Gemeente Pepingen, Herne , Gemeente Roosdaal	01/10/2020	31/12/2020	Promotor Roosdaal duidt samen met de co-promotoren Lennik, Pepingen, Herne, Galmaarden en Gooik aan wie de Studie- en Projectcoördinatie voor zijn rekening neemt. De projectcoördinator zorgt dat het project effectief opgestart is in de loop van het laatste kwartaal van 2020.	☒
STUDIE EN UITWERKING	Gemeente Lennik, Gemeente Gooik, Gemeente Galmaarden, Gemeente Pepingen, Klimaatpunt Pajottenland & Zennevallei, Herne , Gemeente Roosdaal	01/01/2021	31/12/2021	Studie en uitwerking van (e-)Fietsdeelsysteem en Toeristisch Infobord	☒
- TOERISTISCH INFOBORD VOOR MOBIPUNT	Gemeente Lennik, Gemeente Gooik, Gemeente Galmaarden, Gemeente Pepingen, Klimaatpunt Pajottenland & Zennevallei, REGIONAAL LANDSCHAP PAJOTTENLAND EN ZENNEVALLEI, Mobipunt vzw, Herne , Gemeente Roosdaal	01/10/2021	31/08/2022	In de studie voor het toeristisch infobord willen we slimme efficiënte keuzes maken. Het mobipunt is op zich eerder een functioneel gebeuren. Het toeristisch infobord geven we graag een aangenaam accent mee dat 'goesting' geeft. En het moet vooral een laagdrempelige startwijzer zijn om het Pajottenland verder te helpen ontdekken. Ook ism Toerisme Vlaams-Brabant	☒

- FIETSDEELSYST EEM	Gemeente Lennik, Gemeente Gooik, Gemeente Galmaarden, Gemeente Pepingen, Klimaatpunt Pajottenland & Zennevallei, Mobipunt vzw, Herne , Gemeente Roosdaal	01/01/2022	01/10/2022	Voor het fietsdeelsysteem wordt middels studiewerk een concreet dossier samengesteld. Naast de partners in de kolom 'Uitvoerders' ook ism Toerisme Vlaams Brabant. Vervoerregio Vlaams-Brabant en Mobipunten vzw worden gepast betrokken.	☒
REALISATIE	Gemeente Lennik, Gemeente Gooik, Gemeente Galmaarden, Gemeente Pepingen, Klimaatpunt Pajottenland & Zennevallei, Herne , PAJOTTENLAN D+, Intercommuna le Maatschappij voor de Ruimtelijke Ordering en de Economisch- Sociale Expansie van het Arrondisseme nt Halle- Vilvoorde, Gemeente Roosdaal	01/10/2022	30/06/2023	De praktische realisatie van de toerismepunten gebeurt in de periode dat het onderliggend mobipunt project zijn einde nadert. Het project Toerismepunten zorgt voor begeleiding van de betrokken gemeentes en partners.	☒

ACTIVERING, EVALUATIE, OPTIMALISATIE	Gemeente Lennik, Gemeente Gooik, Gemeente Galmaarden, Gemeente Pepingen, Klimaatpunt Pajottenland & Zennevallei, REGIONAAL LANDSCHAP PAJOTTENLAND EN ZENNEVALLEI, Mobipunt vzw, Herne , PAJOTTENLAND+ Intercommunale Maatschappij voor de Ruimtelijke Ordering en de Economisch- Sociale Expansie van het Arrondissement Halle- Vilvoorde, Gemeente Roosdaal	01/01/2023	30/06/2023	Als laatste belangrijk onderdeel wordt er een ruime periode werk gemaakt van communicatie, activerende maatregelen, evaluatie en bijsturing waar nodig. Ook Toerisme Vlaams-Brabant wordt hier in betrokken.	☒
--	---	------------	------------	--	-------------------------------------

10. Financiering

Financiële informatie

Motiveer het additionele karakter van het project:

De combinatie van toerisme en mobiliteit op punt stellen voor landelijk gebied is pionierswerk. De win-win die daarmee gezocht wordt, verhoogt de kans op succes voor beiden.

Subsidies

Subsidies aangevraagd?

Nee

Gedetailleerde kostenopgave

Categorieën	Bedrag	Overhead	Omschrijving/berekening
Investeringskosten	121.133,66 €		
	98.133,66 €		e-Deelfietsen en laadvoorzieningen : 24 (4 per gemeente) worden voorzien in de raming. De 4 fietsen per gemeente zijn absoluut het minimum om te kunnen starten met een systeem dat vertrouwen geeft. Het doel is om eventueel nog een 5e of 6e fiets te voorzien als dit zinvol zou blijken in de detailanalyse en er eventueel extra middelen vrijkomen op andere begrotingsposten. Het detail van de deelfietsconfiguratie kan in de studiefase ook anders gekozen worden om reden van kosten of doeltreffendheid (bijvoorbeeld hybride configuratie met elektrische + gewone deelfietsen + bijkomend fietsdeelpunt, ...)
	23.000,00 €		Investeringskosten voor de Toerisme infoborden + bijkomende inrichting 2de toerismepunt
Personeelskosten	42.000,00 €	6.300,00 € (= 15,00%)	
	42.000,00 €	6.300,00 €	Aanwerving 'coördinator/promotor' gedragen door de zes gemeenten (verduidelijking zie addendum)
Werkingskosten	54.000,00 €		
	39.000,00 €		Operationele kosten deelfietsen
	15.000,00 €		Participatie, activering, communicatie

Externe prestaties	81.450,00 €	
	66.450,00 €	Studie en Projectcoördinatie (gemiddeld 1 dag per week over de hele projectperiode) + participatietraject
	15.000,00 €	Samenwerking externe partners (Vergoedingen die op dit moment nog niet helemaal duidelijk zijn, wat zal al geregeld zijn binnen mobipunten, wat hebben we precies van hen nodig in 2022, ...)
Bijdrage in natura	0,00 €	
Inkomsten	0,00 €	
Saldo:	304.883,66 €	

Financieringstabel

Categorieën	Bedrag (2020)	% (2020)	Bedrag (2021)	% (2021)	Bedrag (2022)	% (2022)	Bedrag (2023)	% (2023)	Totaal (incl. overhead)	Beschikbaar saldo	Percentage rubriek
Investeringskosten	0,00 €	0,00%	0,00 €	0,00%	0,00 €	0,00%	121.133,66 €	100,00%	121.133,66 €	0,00 €	39,73%
Personeelskosten	0,00 €	0,00%	2.902,20 €	6,01%	30.397,80 €	62,94%	15.000,00 €	31,06%	48.300,00 €	0,00 €	15,84%
Werkingskosten	0,00 €	0,00%	0,00 €	0,00%	0,00 €	0,00%	54.000,00 €	100,00%	54.000,00 €	0,00 €	17,71%
Externe prestaties	3.267,00 €	4,01%	17.287,88 €	21,23%	43.950,00 €	53,96%	16.945,12 €	20,80%	81.450,00 €	0,00 €	26,72%
Totale projectkost	3.267,00 €	1,07%	20.190,08 €	6,62%	74.347,80 €	24,39%	207.078,78 €	67,92%	304.883,66 €	0,00 €	
Totale projectkost - inkomsten	3.267,00 €	1,07%	20.190,08 €	6,62%	74.347,80 €	24,39%	207.078,78 €	67,92%	304.883,66 €	0,00 €	
Berekening totale subsidie	2.123,55 €		13.123,55 €		48.326,07 €		134.601,21 €		198.174,38 €		
Subsidiepercentage	65,00%										
Eigen inbreng	1.143,45 €		7.066,53 €		26.021,73 €		72.477,57 €		106.709,28 €		
Inbreng uit andere subsidies	0,00 €								0,00 €		

11. Extra

Extra informatie:

Co-promotor gemeente Herne kan hier administratief (nog steeds) niet toegevoegd worden bij de partners, door een IT probleem in de VLM tool. Hun partner informatie wordt als bijlage toegevoegd. De rol van gemeente Herne is net dezelfde als die van de andere gemeenten co-promotoren.

Toerisme Vlaams-Brabant wordt nauw betrokken als externe partner bij de effectieve uitwerking van dit project. Toerisme Vlaams-Brabant zit niet in de lijst van partners in de VLM databank., maar geven hun engagement aan via een intentieverklaring.

De projectplanning wordt verder verfijnd met de partners bij de start van het project.

12. Declaratie

Ronde: Aangifte 4

Bijkomende informatie:

Bijlagen:

Bepalingen

Toelichting behandelaar:

Provinciaal deel:

0,00 €

Vlaams deel:

0,00 €

Europees deel:

0,00 €

Ronde: Aangifte 3

Bijkomende informatie:

Bijlagen:

Filename	Omschrijving
Facebook - Pajottenland+.png	Communicatie
Galmaarden - Facebook.png	Communicatie
Galmaarden - website.png	Communicatie
Gooik - Facebook.png	Communicatie
Gooik - website.png	Communicatie
Haviland - website.png	Communicatie
Herne - Facebook.png	Communicatie
Herne - website.png	Communicatie
Lennik - Facebook.jpg	Communicatie
Lennik - website.jpg	Communicatie
Pajottenland+ website - 1.png	Communicatie
Pajottenland+ website - 2.png	Communicatie
Pajottenland+ website - 3.png	Communicatie
Pepingen - Facebook.png	Communicatie
Pepingen - website.JPG	Communicatie
Roosdaal - Facebook.jpg	Communicatie
Roosdaal - website.pdf	Communicatie
Factuur Scelta Mobility 2021.pdf	Facturen met betaalbewijzen

Betaalbewijs factuur Scelta Mobility 2021.pdf	Facturen met betaalbewijzen
Pajotse toerismepunten - voortgangsverslag juli-december '21.docx	Voortgangsverslag
Tijdsregistratie - Katrien Meersseman.pdf	Aanvraag cofinanciering
Mail 29_10_2021_Pajottenland+ over middelen vrijval Pajotse Toerismepunten.pdf	Bijlagen bij het voortgangsverslag
Pajotse Toerismepunten - Aanvraag cofinanciering declaratie februari 2022.xlsm	Aanvraag cofinanciering
Bijlage bij voortgangsverslag juli - december 2021.docx	Voortgangsverslag
Loonbrief Katrien Meerseman oktober 2021.pdf	Loonfiches
Printscreen website Roosdaal met logo Pajottenland+.jpg	Communicatie
Pajotse Toerismepunten - Aanvraag cofinanciering declaratie februari 2022 - aangepast.xlsm	Aanvraag cofinanciering
Betalingsbrief Aangifte 3.pdf	Betalingsbrief Aangifte 3

Bepalingen

Toelichting behandelaar:	Gelieve nog een foto in te laden van het verplicht informatiebord aub. Alvast bedankt
Datum uitbetaling:	04/05/2022
Bedrag uitbetaling:	13.406,51 €
Provinciaal deel:	3.351,62 €
Vlaams deel:	3.351,62 €
Europees deel:	6.703,25 €

Ronde: Aangifte 2**Bijkomende informatie:****Bijlagen:**

Filename	Omschrijving
Voortgangsverslag Leader 2021 - corona.docx	Voortgangsverslag
Pajotse Toerismepunten publicatie info Roosdaal .pdf	Bijlagen bij het voortgangsverslag

Bepalingen**Toelichting behandelaar:**

declaratie zonder kosten
Beste
Gelieve bij de volgende declaratie een foto toe te voegen waaruit blijkt dat de verplichte affiche uithangt + ook de copromtoren moeten communiceren over het project als ze een website hebben. Gelieve bij de volgende declaratie schermafdrucken toe te voegen waaruit blijkt dat alle begunstigen communiceren over het project. Via deze weg maak ik u er nog attent op dat ook berichten over het project via sociale media moeten voldoen aan deze communicatieverplichtingen. Gelieve, bij eventuele berichten over het project via sociale media, printscreens toe te voegen aan het declaratiedossier. Alvast bedankt

Provinciaal deel:**Vlaams deel:****Europees deel:**

Ronde: Aangifte 1**Bijkomende informatie:****Bijlagen:**

Filename	Omschrijving
Betalingsbewijs consultant toerismepunten F2020_2855.pdf	Facturen met betaalbewijzen
Factuur prestaties consultant 1 -10-2020 tot 31-12-2020.pdf	Facturen met betaalbewijzen
Voortgangsverslag.docx	Voortgangsverslag
Kopie van Pajotse Toerismepunten - Kopie van Aanvraag cofinanciering (versie december 2020).xlsm	Aanvraag cofinanciering
Betalingsbrief Aangifte 1.pdf	Betalingsbrief Aangifte 1
PAJ20-LEA-04 2021-1.xls	Financiële tabel declaratie

Bepalingen**Toelichting behandelaar:****Datum uitbetaling:**

23/06/2021

Bedrag uitbetaling:

2.123,55 €

Provinciaal deel:

530,88 €

Vlaams deel:

530,88 €

Europees deel:

1.061,77 €

13. Bijlagen

Samenwerkingsovereenkomsten met partners

Filename	Omschrijving
Intentiebesluit samenwerkingsovereenkomst Pajotse Toerismepunten - CBS 30-03-2020 - Pepingen.pdf	
Samenwerkingsovereenkomst Gemeente Roosdaal - Haviland.doc	
Samenwerkingsovereenkomst Gemeente Roosdaal - Haviland.doc	

Aangevraagde vergunningen en/of attesten

Investeringsproject - Overeenkomst met de eigenaar

Advies kwaliteitskamer

Financiële tabel - Overeenkomsten met derden en andere subsidies

Kaarten ter verduidelijking van de projectlocatie

Filename	Omschrijving
	6 leader gemeentes van het pajottenland exclusief bever

Extra bijlagen toegevoegd door de aanvrager

Filename	Omschrijving
Intentieverklaring Mobipunt vzw .pdf	Intentieverklaring Mobipunt vzw
Gemeente Herne partnerinfo.docx	Partnerinfo Gemeente Herne
Intentieverklaring RL P&Z Toerismepunten.pdf	Intentieverklaring Regionaal Landschap P&Z
Intentiebesluit samenwerkingsovereenkomst Pajotse Toerismepunten - CBS 23-03-2020 - Roosdaal.pdf	Intentiebesluit samenwerkingsovereenkomst Pajotse Toerismepunten - CBS 23-03-2020 - Roosdaal
Samenwerkingsovereenkomst en copromotoren Pajotse Toerismepunten.pdf	Samenwerkingsovereenkomsten copromotoren Pajotse Toerismepunten
Intentieverklaring Toerisme Vlaams-Brabant.pdf	Intentieverklaring Toerisme Vlaams-Brabant

TOERISMEPUNTEN addendum projectaanvraag.pdf	Toerismepunten addendum projectaanvraag
TOERISMEPUNTEN addendum 2 aanvraag.pdf	Toerismepunten addendum 2 projectaanvraag

Bijlagen bij indicatoren